

Vypracoval:		Ing. Pavel Vokřál	
Zodpovědný projektant:		Ing. Pavel Vokřál	
Objednatel:		Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové	
Akce: II/295 Vrchlabí, sanace tělesa komunikace v km 9,714 - 9,764		Ing. Pavel Vokřál Projektování dopravních staveb Železničářská 506, 541 01 Trutnov IČ: 88650251 www.projekce-vokral.cz	
		Zakázkové číslo:	21-011
		Datum:	03/2022
		Stupeň PD:	PDPS
		Počet formátů:	
		Měřítko:	
AB	Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva		Paré:

A. Průvodní zpráva

1) Identifikační údaje

a) Údaje o stavbě

Název stavby: **II/295 Vrchlabí, sanace tělesa komunikace v km 9,714 – 9,764**
Místo stavby: Vrchlabí
Katastrální území: Vrchlabí
Kraj: Královéhradecký kraj
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro provádění stavby

a) Údaje o stavebníkovi

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245/2
500 03 Hradec Králové
IČ: 70889546
DIČ: CZ70889546

b) Údaje o zpracovateli dokumentace

Ing. Pavel Vokřál
Železničářská 506
541 01 Trutnov
IČ: 88650251
DIČ: CZ8603243968
ČKAIT: 0602702 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Objekt SO 102: Projekce iGEO .s.r.o.
Nám. 28. října 1899/11
602 00 Brno – Černé pole
IČ: 06190499
Ing. Vojtěch Boltnar
RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D. (č. opr. 1005146)

2) Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

- SO 101 Obnova komunikace II/295
- SO 102 Sanace svahu

3) Seznam vstupních podkladů

- a) Zaměření stávajícího stavu
- b) IGP průzkum – zhodnocení stávajícího násypového tělesa silnice II/295 v úseku km 9,714 – 9,764, zpracovatel Global – Geo, s.r.o. Hradec Králové, prosince 2021
- c) IGP průzkum – zhodnocení stávajícího násypového tělesa silnice II/295 v úseku km 9,714 – 9,764, Vrchlabí, zpracovatel Projekce iGeo s.r.o., č. zakázky 024-2022

B. Souhrnná technická zpráva

1) Popis území stavby

- a) *Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území*

Navrhovaná stavba se nachází na západním okraji města Vrchlabí, na obchvatu města. Jedná se o silnici II/295, v extravilánu. Na jedné straně se nachází louka s příkopem, na dotčené straně násypový svah se vzrostlými stromy.

Nejvyšší povolená rychlost je 90 km/hod.

- b) *Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí*

Katastrální území: Vrchlabí

Pozemky p. č.: 2640/5, 860/1

- c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o sanaci svahu stávající silnice II. třídy a následnou opravu krytu stávající komunikace.

- d) *Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Předpokládané období výstavby je určeno na léto/podzim 2022.

2) Technické řešení stavby

- a) *Popis navrženého řešení*

V rámci stavebního objektu SO 102 dojde k sanaci svahu pomocí geowebů vyplněných štěrkem. Objekt SO 101 řeší kácení stromů ve svahu, odfrézování stávajícího asfaltového krytu s vybouráním konstrukčních vrstev v dotčeném území a demontáž stávajícího svodidla. Následně dojde ke zhotovení nových konstrukčních vrstev vozovky a pokládce asfaltového krytu. Jakmile bude komunikace a sanace svahu provedena, dojde ke zpětné instalaci svodidla.

3) Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Před samotnou stavbou dojde k pokácení cca 20 ks vzrostlých stromů, které jsou v přímém styku se sanací svahu.

4) Zásady organizace výstavby

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající silnice II/295.

b) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Během stavby je nutné s odpadem zacházet dle platné legislativy. Veškerý materiál, který bude na stavbě vytěžen, vybourán, bude zhotovitelem roztríděn, recyklován a využit k dalšímu použití. Zbytek materiálu bude odvezen na skládku tomu určenou a doloženo.

- Vybrané zákony a vyhlášky:
- 541/2020 Sb. Zákon o odpadech
- 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- V průběhu stavby lze očekávat následující výskyt odpadu:

Frézované asfaltové směsi

Kovy

Zemina

Štěrky

Dřevo

c) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

d) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po celou dobu výstavby je nutné zachovat průjezdný minimálně jeden jízdní pruh o volné šířce 3,50 m. Pokud to situace dovolí, bude doprava svedena do dvou jízdních pruhů.

Pro dopravně inženýrské opatření bude užito schéma C.3, C.4, případně C.5 dle použité technologie postupu prací. V době stavebních prací bude jednosměrný provoz řízen pracovníkem stavby pro větší plynulost dopravy.

Zhotovitel stavby si v předstihu zajistí DIO odsouhlasené dopravním inspektorátem Trutnov a schválené silničním úřadem.

e) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována v jedné stavební sezoně. Předpokládá se rok 2022.

- Předpokládaný průběh výstavby:

Přípravné práce, DIO

Demontáž svodidla

Kácení stromů

Výkopy pro sanaci svahu, sanace svahu

Vybourání stávající vozovky

Konstrukce vozovky

Osazení svodidla, dopravní značení

Úklid

V Trutnově, květen 2022

Ing. Pavel Vokřál